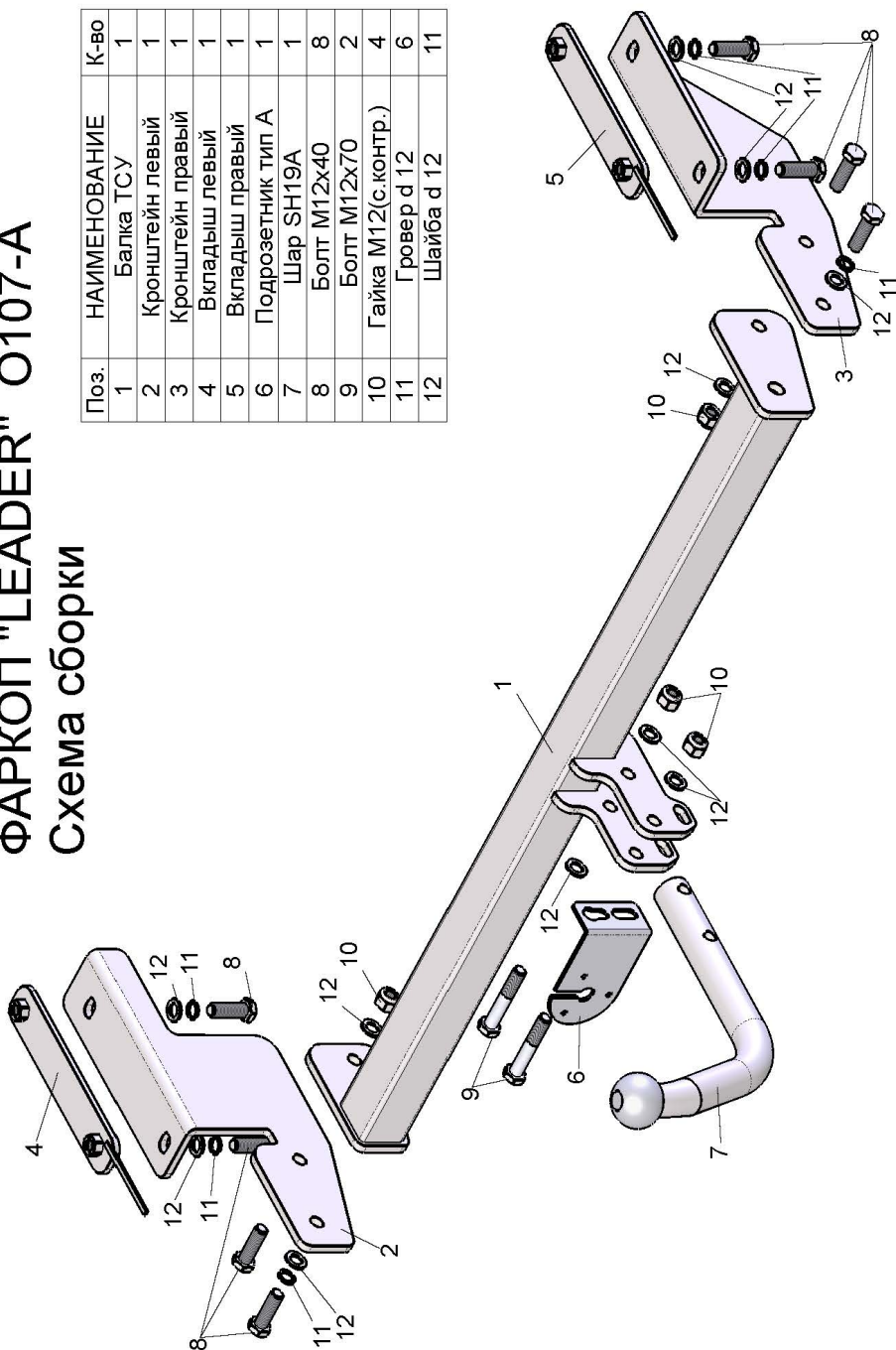


ФАРКОП "LEADER" O107-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш левый	1
5	Вкладыш правый	1
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH19A	1
8	Болт M12x40	8
9	Болт M12x70	2
10	Гайка M12(с.контр.)	4
11	Гровер d 12	6
12	Шайба d 12	11



OPEL ASTRA H CARAVAN 2004-2010 г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
O107-A	7,4	75	1805	1300

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (O107-A) для OPEL ASTRA H CARAVAN 2004-2010 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (O107-A)
для OPEL ASTRA H CARAVAN 2004 -2010 г.в..... 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
 - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
 - Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
 - Снять усилитель заднего бампера вместе с кронштейнами крепления.
 - Снять глушитель с подушек крепления. Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x40 (8), установив в лонжероны вкладыши (4,5).
 - Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (8).
 - Установить усилитель заднего бампера и задний бампер на автомобиль.
 - Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
 - Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.